



# Perspectiva y Problemáticas en la Certificación de los Sistemas de Transporte Vertical

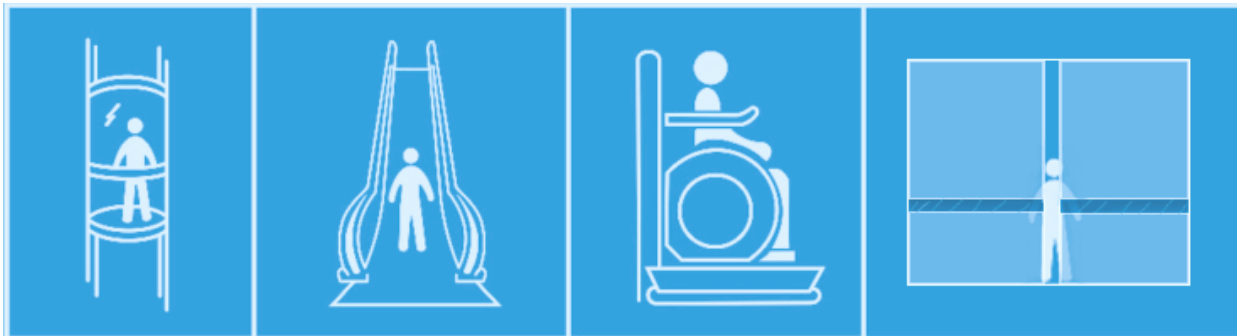


Coordinar, orientar y consolidar los sistemas de Gestión de Riesgos y Cambio Climático –SDGR-CC y promover políticas, normas, planes, programas y proyectos de gestión de riesgos y cambio climático para la transformación cultural, social y territorial del Distrito Capital, desde un enfoque de derechos y de sostenibilidad.

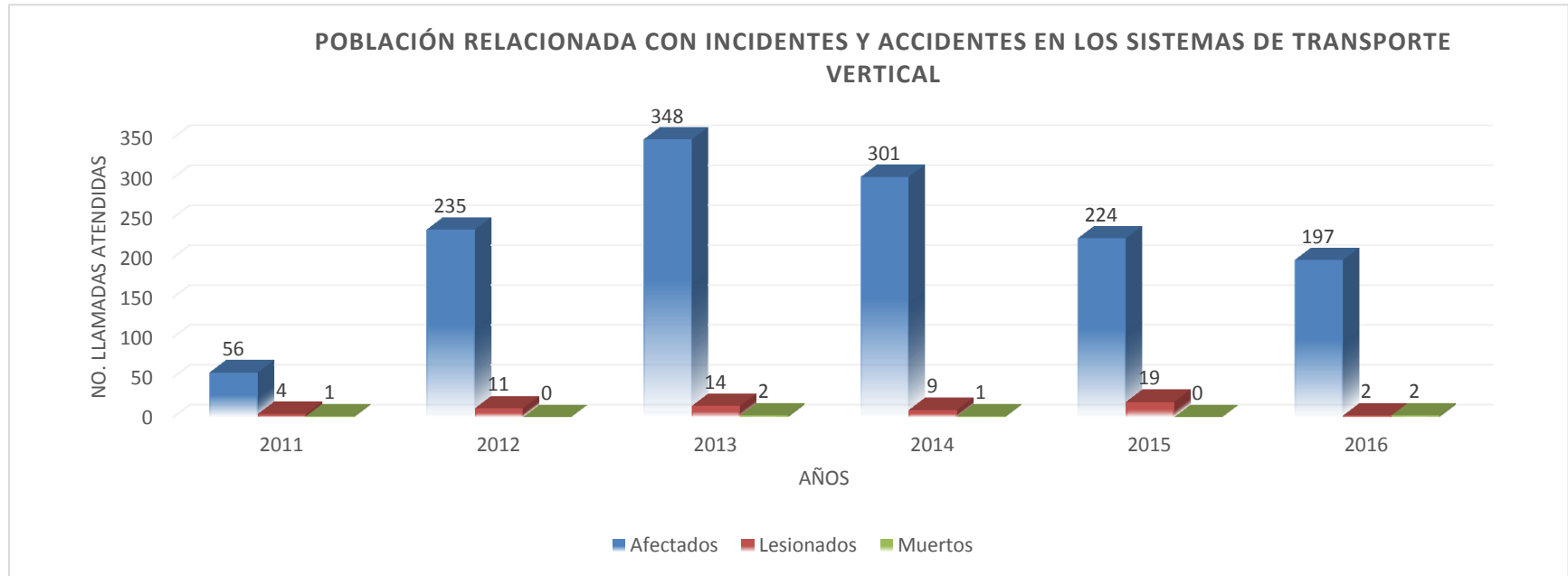
# Transporte Vertical -IDIGER

## Objetivo

Realizar la verificación general anual a los sistemas de transporte vertical en edificaciones y puertas eléctricas en el Distrito Capital, para prevenir la ocurrencia de accidentes, en cumplimiento al Acuerdo Distrital 470 de 2011.



# Llamadas al NUSE 123 2011-2016



**Afectaciones humanas 2011-2016**

**Afectación total: 1.361**

**Lesionados: 59**

**Muertos: 6**

# Causas de los accidentes e incidentes reportados

Falta de mantenimiento



Fallas del fabricante



Fallas técnicas de instalación



Excesivo uso y/o uso indebido



Falta de señalización y medidas de precaución durante los mantenimientos

**PROHIBIDO**



**USAR EL  
ASCENSOR EN  
CASO DE EMERGENCIA**

# Normatividad

## Acuerdo Distrital 470 de 2011

Por el cual se establece como obligatoria la revisión general anual de los sistemas de transporte vertical en edificaciones y puertas eléctricas en el Distrito Capital y se dictan otras disposiciones.

## Decreto Distrital 663 de 2011

Artículo 2.-Verificación y Cumplimiento. El Fondo de Prevención y Atención de Emergencias –FOPAE, será la entidad encargada de verificar el cumplimiento del Acuerdo Distrital 470 de 2011...

## Resoluciones IDIGER

No.092 de 2014. Por medio de la cual se adoptan los lineamientos técnicos para la revisión general anual de los sistemas de transporte vertical en edificaciones y puertas eléctricas en el Distrito Capital y se adopta el procedimiento para las visitas de verificación por parte del FOPAE.

No.221 de 2014. Se modifica la resolución No.092 de 3 de Abril de 2014 (Corrección de edición) y se adopta la NTC5926-3.

# Gracias